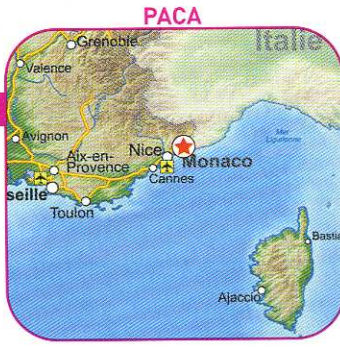




TEXTE : ALEXANDRE DORDOR • ET GODODE.



ROQUEBRUNE-CAP-MARTIN

PERLE DU VOL LIBRE MÉDITERRANÉEN, SITE DE FRÉQUENTATION MONDIALE, OUVERT 7 MOIS DE L'ANNÉE, ROQUEBRUNE OFFRE UNE AÉROLOGIE GÉNÉREUSE DANS UN SUPERBE DÉCOR.



L'avancée du Cap Martin. En bas la plage du Golfe Bleu.



C'EST le site type de l'intersaison, qui permet de réaliser des vols de durée et de performance même en hiver, lorsque toute l'Europe grelotte. Son décollage, au mont Gros, calé entre mer et montagnes à 674 m d'altitude, bénéficie toujours de conditions généreuses engendrées par les contrastes d'une aérologie marine douce et des courants froids des montagnes de l'arrière pays. Des vols de plus de 100 km ont été faits depuis le mont Gros. L'été, en revanche, on ne peut voler que le soir, avec l'attrait d'une bonne baignade après vol et d'un pan bagnat au restau de la plage du Golfe Bleu, désormais ouvert toute l'année.

Roquebrune est un site modèle, bien cogéré par le concours permanent de la municipalité de Roquebrune Cap Martin et du club Roquebrun' ailes. Le déco est recouvert d'une superbe moquette synthétique et desservi 4 fois par jour par une navette 30 places à 1 € grâce à l'aide du Conseil général des Alpes Maritimes et de la Mairie de Roquebrune.

La pratique des vols SIV, acro et vols de tests est réglementée et planifiée par un cadre technique de la FFVL, rigueur indispensable pour assurer la sécurité et la pérennité de notre activité sur ce site. A Roquebrune, vous serez toujours accueilli avec convivialité par les 94 membres du club, tous actifs dans la diffusion et l'application des règles locales.

AUTRES SITES PROCHES :

Sospel (à 32 km, site à l'abri des vents météo forts) et Gourdon (à 60 km, au-dessus de Grasse, lorsque le vent d'Est est trop fort à Roquebrune) mais aussi, Gréolières, La Colmiane ou St André les Alpes. ■

EN PRATIQUE

C'est où ? Entre Menton et Monaco, au Sud du mont Agel.

Orientations : de SE à O. Il existe à l'écart un décollage E assez peu pratiqué.

Dénivelé : 675 m

GPS : 43°46'14"N-7°25'55"E

Accès : d'octobre à avril, prendre la navette au départ de l'atterro, c'est le mieux. Sinon, monter à la Turbie puis direction Peille. 1 km après, dans une épingle à gauche, prendre à droite [route du mont Agel] en direction du golf du mont Agel. Arrivé au golf prendre à droite une route à flanc pendant 3 km qui mène au décollage. Le décollage est sur la droite : grosse manche à air, moquette verte. Se garer au mieux et compter 5 min de marche.

Atterrissage : uniquement sur la plage du Golfe Bleu sur la commune de Roquebrune-Cap-Martin. Pour l'accès, prendre la route du bord de mer entre Monaco et Menton (D 6007), puis se garer vers la petite gare SnCF de Roquebrune et descendre à pied sur la plage.

Remarques : la saison optimale pour les vols est l'hiver pour les différences de températures entre la montagne et la mer qui créent des thermiques généreux. Il faut se méfier des vents météo Est ou Ouest. En général la meilleure balise reste la mer qui moutonne ou non.

Balise météo : FFVL 143987Mhz.

CONTACTS

Club: Roquebrun'ailes à consulter absolument pour connaître l'actualité du site, l'accès au sommet et la réglementation : www.roquebrunails.com

Bonnes adresses : .K'beach un bon restau à l'atterro, ouvert toute l'année. Plusieurs auberges à la Turbie.

Chambre d'hôte Le Baoussset à Menton : 04 93 28 36 01 [parapentiste]. www.menton-chambredhote.com

PHOTOS WWW.TOURISME-LOISIRS-COTEDAZUR